

MÓDULO 11 – INDÚSTRIA DE TRANSFORMAÇÃO

1. EVOLUÇÃO INDUSTRIAL

1ª fase (até 1808): Natureza artesanal.

2ª fase (após 1808): Necessidade imediata e de menor capital.

3ª fase (após 1953): Desenvolvimento industrial.

4ª fase (após 1990): Privatizações; descentralização.

2. OS GRANDES CENTROS INDUSTRIAIS DO BRASIL

- São Paulo: Região Sudeste; eixos rodoviários ou rodoferroviários.
- Minas Gerais: Recursos minerais; centro metalúrgico e siderúrgico.

3. INDÚSTRIAS TRADICIONAIS

- **Alimentício, têxtil**, madeireiro, bebidas, couro, calçados, móveis, etc.
- **São Paulo, 40%.**
- Indústria alimentícia: Cafeeira; carnes; bebidas; laticínios, açúcar; autossuficiência.
- Indústria têxtil: Expansão baseada no crescimento populacional e consequente expansão do mercado consumidor.

4. INDÚSTRIAS DINÂMICAS:

- São aqueles que produzem bens de produção, sendo responsáveis pela dinamização das demais indústrias. (Naval, química, siderúrgica, mecânica, etc).

Indústria siderúrgica:

& Instalada a partir de 1917 através da Companhia Siderúrgica Belgo-Mineira; desafios que retardaram o seu desenvolvimento; desenvolvimento considerável com a CSN (Companhia Siderúrgica Nacional) em 1942; fatores que auxiliaram o crescimento do setor.

& 94% da produção siderúrgica concentra-se na região Sudeste; as maiores produções são feitas pela Usiminas, CSN e Cosipa; criação da SIDERBRÁS em 1973; privatização das siderúrgicas estatais.

Indústria automobilística

- Produção de autopeças durante a 2ª Guerra Mundial.
- Proibição da importação de veículos completos e montados (1953).
- Criação do Grupo Executivo da Indústria Automobilística (1956).
- Incentivos governamentais e vantagens locacionais.
- Predominância para o estado de São Paulo, em particular o ABC.
- Produção crescente e instalação de variadas empresas automobilísticas.